

# ГАЗЕТА ДЛЯ ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ

## НЕОСУЩЕСТВИВШИЙСЯ ПРОЕКТ НЕКРАСОВА

Сообщение С. Рейсера

Среди бумаг И. А. Панаева, находящихся в Институте литературы АН (5 104. XXVI. б. 196), хранится подлинник публикуемой ниже «Записки», содержащей проект учреждения особой еженедельной газеты для путешественников. Адресована «Записка» Константину Владимировичу Чевкину (1802—1875), занимавшему с 1853 по 1862 г. пост главноуправляющего путями сообщения и публичными зданиями; подписана Некрасовым, И. И. Панаевым, А. Н. Ераковым и В. М. Аничковым. Не приходится, однако, сомневаться, что инициатором издания был именно Некрасов (и отчасти, может быть, И. И. Панаев). Что касается Александра Николаевича Еракова (1817—1886), близкого друга Некрасова, и Виктора Михайловича Аничкова (1830—1877), видного военного деятеля, с 1857 г. профессора Академии генерального штаба, стоявшего в эти годы, благодаря своим связям с Н. Г. Чернышевским, близко к кругу «Современника», то они были лишь подставные лица, известные правительству своим положением и благонадежностью.

Датировать этот неосуществившийся, по неизвестным нам причинам, проект Некрасова можно временем с января 1857 по август 1860 г. Именно в это время В. М. Аничков, подписавший докладную записку, состоял в чине подполковника (см. официальный «Список подполковникам по старшинству...» и аналогичный «Список полковников...» за соответствующие годы).

### ЗАПИСКА, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ ГЕНЕРАЛ-АДЪЮТАНТУ К. В. ЧЕВКИНУ

Быстрое развитие в России всякого рода путей сообщения, облегчая средства переезда, обнаружило в последнее время весьма замечательное увеличение числа путешественников.

Рядом мер, должественствующих иметь самые благодетельные последствия, правительство доставило уже пассажирам все возможные удобства. В настоящее время необходимо <не> только дать возможность всем и каждому иметь под рукою верные и полные сведения обо всем относящемся до путешествия во всех возможных направлениях, но и <за> самую дешевую и общедоступную плату.

Доселе сведения эти рассеяны в отдельных объявлениях, почтовых маршрутах, двух-трех газетах и некоторых повременных изданиях. Опубликование их этим путем лишено полноты, системы и необходимой периодичности.

Получающий какую бы ни было газету, не может надеяться найти в ней достаточно полные указания, относящиеся до переезда по тому пути, по которому желает он отправиться, ибо, не составляя специальности существующих газет, сведения, необходимые для путешественника, как случайные, бывают, неполны, отрывочны и почти исключительно относятся только до сообщений в окрестностях Столицы.

Все это указывает на необходимость особого периодического сборника или особой газеты, специальная цель которой заключалась бы в доставлении всякому путешественнику всех возможных сведений для переезда

по различным путям сообщения не только внутренним, но и внешним; и чем быстрее будет идти развитие у нас путей сообщения, тем ощутительнее будет необходимость подобной газеты.

Газета эта должна заключать в себе:

а) Общие сведения, необходимые для всякого отправляющегося в путь, как то: распоряжения правительства до путей относящиеся, правила для пассажиров, постановления о паспортах, об открытии новых сообщений и т. п. Все это должно образовать часть газеты официальную.

б) Сведения, относящиеся собственно до переезда, или указатель всех путей сообщения по всему пространству России, а равно и в пунктах соприкосновения русских путей с иностранными. Указатель этот должен состоять из карты сообщений, в самой газете помещаемой и пополняемой с открытием новых путей, и из таблиц с систематическим показанием времени прихода и отхода поездов железных дорог, пароходов, почтовых карет, омнибусов и дилижансов; платы за места оных и за транспортировку клади и т. п.

в) Сведения, полезные для путешественника по прибытии его на место, или при временной остановке в пути, для доставления ему возможности найти всё необходимое в незнакомом городе, а именно: объявления о гостиницах, извозничьих таксах, адресах присутственных мест, банкирских и транспортных контор, магазинах дорожных и других вещей и т. п.

Наконец, для оживления этой общепользующей газеты и для вящего привлечения к ней внимания публики, полезно было бы уделить некоторую часть ее листков литературному прибавлению или фельетону, который доставляя приятное и полезное легкое чтение, мог бы сокращать скучные часы монотонного вояжа.

Лица, возмевшие мысль об основании этой газеты, по близким отношениям с лучшими нашими современными беллетристами имеют возможность оживить этот отдел статьями, совершенно удовлетворяющими такому назначению. Здесь будут сообщать и известия о важнейших новостях: литературных, ученых и политических, в форме легких литературных рассказов описания наиболее посещаемых мест, статьи с указанием на исторические и замечательные предметы в местах и городах, на путях лежащих, статистические сведения о русских и иностранных железных дорогах, пароходных обществах и т. п.

Одним из неперемных условий успеха этой газеты, конечно, должна быть общедоступная дешевизна, и потому предполагается издавать ее еженедельно выпусками в два или три печатные листа (от 16 до 24 стр.) с платою не дороже 20 коп. сер. за номер.

При таких условиях газета может быть не только важным пособием для путешественников, но, облегчая трудности переезда, будет способствовать к умножению числа пассажиров на железных дорогах, пароходах, в дилижансах и т. п. Но все это может осуществиться тогда только, когда Главное Управление путей сообщения и почтовое ведомство будут смотреть на эту газету, как на полуофициальный свой орган, и когда она сделается для обоих этих ведомств проводником гласности о всех распоряжениях правительства, относящихся до путешествующих.

Вследствие этого, мы имеем честь обратиться к благосклонному вниманию Вашего высокопревосходительства, представляя на благоусмотрение Ваше вышеизложенное предположение. Убеждение в пользе этого предприятия дает нам смелость беспокоить Вас просьбою почтить его Вашим покровительством.

Хотя разрешение всякого вновь предпринимаемого издания непосредственно зависит от Министерства народного просвещения, но в настоящем случае мы сочли необходимым прежде всего представить предположения

свои на предварительное заключение Вашего высокопревосходительства и просить почтить нас отзывом, изволите ли Вы находить возможным, в случае разрешения на издание газеты:

1. Сообщать ей из Главного Управления путей сообщения все распоряжения правительства, касающиеся до путей сообщения в отношении к путешественникам.

2. Все официальные данные касательно движения по железным дорогам, пароходов и т. д.

3. Разрешить розничную продажу газеты на всех станциях железных дорог и пароходных пристанях уже открытых и имеющих быть откры-



БОЛЬШАЯ МОСКОВСКАЯ УЛИЦА И ВЛАДИМИРСКАЯ ЦЕРКОВЬ В ПЕТЕРБУРГЕ  
У церкви, в доме Есауловой, жил (с 20 мая 1861 г.) и в нем же (7 июля 1862 г.) был арестован  
Н. Г. Чернышевский

Литография 1850-х гг.

Музей Н. Г. Чернышевского, Саратов

тыми для публики, — как постоянную, так и временную по приходе и отходе поездов.

Становясь посредником между Главным Управлением и публикою во всем касающемся до переезда или, лучше сказать, до движения по путям сообщения, Редакция, со своей стороны, обязывается печатать безвозмездно все сведения, доставляемые ей Управлением, и сообщать таковые во всеобщую известность со всею точностью и без малейшего промедления.

Но при дешевизне издания, составляющей неперемнное условие его успеха, дабы, с одной стороны, не отстать в этом от иностранных газет подобного рода; с другой же — и по виду сделать ее достойною быть органом двух ведомств, — на предприятие необходимо затратить довольно значительный капитал.

На покрытие предстоящих издержек учредители могут надеяться тогда только, если право на публикацию всех вышеизложенных сведений исключительно в одной этой газете и на распродажу ее в упомянутых пунктах даровано им будет от подлежащих ведомств в виде привилегии на довольно значительный срок, а именно — от 15 до 20 лет. Разрешение это тем более необходимо, что первые пять, десять лет, т. е. до открытия Главной сети наших железных дорог, по всему вероятно, не только не покроют ее расходы по изданию, но газета будет требовать одних только пожертвований со стороны учредителей, — а потому, не руководствуясь никакими спекулятивными видами, нижеподписавшиеся будут ожидать согласия Вашего высокопревосходительства как единственной надежды к осуществлению идеи и к возвращению впоследствии значительных издержек, отдаваемых ими теперь на это общепольное дело.

Представляя все это на благосклонное внимание Вашего высокопревосходительства, мы имеем честь просить о разрешении нашей просьбы для дальнейшего ходатайства о газете в почтовом ведомстве и в Министерстве народного просвещения.

Отставной генерал-майор Е р а к о в,  
 Генерального Штаба подполковник А н и ч к о в,  
 Иван П а н а е в, Николай Н е к р а с о в.

⟨Сверху над текстом карандашом, рукой К. В. Чекина (?)⟩: Надо попросить вице-директора искусств⟨енного⟩ д⟨епартамен⟩та ⟨К. В.⟩ Марченко об ускорении благоприят⟨ного⟩ ответа. ⟨Подпись инициалами нрзб.⟩.